



Joukkoliikenteen yhdistelmäraportti vuodesta 2024

EU:n Palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 1.kohdan mukainen

Joukkoliikenne, Hämeenlinnan kaupungin viranomainen

31.1.2025

Sisällysluettelo

1	Raportin tausta ja tarkoitus	1
2	Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalue	2
3	Julkisen palvelun hintavelvoitteet	2
3.1	Asiakashinnat Waltti	3
4	Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämistä	4
4.1	Vuonna 2024 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset.....	4
4.1.1	Sopimusten luonne	4
4.1.2	Taksipalvelu Mutta Oy	4
4.1.3	Lehdon Liikenne Oy.....	4
4.1.4	Valkeakosken Liikenne Oy.....	5
4.1.5	Vekka Group Oy	5
4.1.6	Pekolan Liikenne Oy.....	5
4.2	Vuonna 2024 voimassa olleet bruttosopimukset.....	6
4.2.1	Sopimusten luonne	6
4.2.2	Bus Travel Oy Reissu Ruoti.....	6
4.2.3	Länsilinjat Oy	6
4.2.4	Mikkolan Liikenne Oy.....	6
4.2.5	Vekka Group Oy	7
4.2.6	Pekolan Liikenne Oy.....	8
5	Vertailu edellisiin vuosiin	9
5.1	Liikennöntikorvaukset.....	9
5.2	Lipputulot bruttosopimusliikenteessä	10
5.3	Yhteenvetotaulukko	10
5.4	Valtionavustus.....	10

5.5	Nousujen tarkastelu	11
-----	---------------------------	----

1 Raportin tausta ja tarkoitus

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

7 artikla

Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2 Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalue

Hämeenlinnan kaupungin joukkoliikenneviranomaisen alueeseen kuuluu kolme kuntaa: Hämeenlinna, Janakkala ja Hattula. Väestömäärä on noin 94 000 asukasta.



Kuva 1 Hämeenlinnan seudun alue.

3 Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella vuonna 2024 olemassa olleet hintavelvoitteet on lueteltu alla. Seudulla on käytössä lippu- ja maksujärjestelmä Waltti.

3.1 Asiakashinnat Waltti

Asiakashinnat Waltti, sis. alv 31.12.2024

31.12.2024 (sis. Alv)	Vyöhykkeet						
	A	B	C	AB	BC	ABC	D
Kertalippu € / matka							
Aikuinen	3,20 €	3,20 €	3,20 €	4,80 €	4,80 €	6,50 €	2,00 €
Lapsi (7-16 v)	1,60 €	1,60 €	1,60 €	2,40 €	2,40 €	3,30 €	1,00 €
Palvelulinja	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	
Arvolippu € / matka							
Aikuinen/Opiskelija	2,28 €	2,28 €	2,28 €	3,33 €	3,33 €	4,56 €	2,00 €
Lapsi (7-16 v)	1,50 €	1,50 €	1,50 €	2,37 €	2,37 €	3,23 €	1,00 €
Seniori (yli 70v.) klo 9-14	1,50 €	1,50 €	1,50 €	2,37 €	2,37 €	3,23 €	1,00 €
Palvelulinja	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	
Kausilippu € / 30 pv							
Aikuinen (myös mobiilissa)	51,30 €			66,50 €	66,50 €	77,90 €	
Lapsi (7-16 v) (myös mobiilissa)	36,10 €			46,60 €	46,60 €	55,10 €	
Opiskelija	36,10 €			46,60 €	46,60 €	55,10 €	
Toisen asteen opiskelija (Kela-tuettu)	41,00 €			41,00 €	41,00 €	41,00 €	
Toisen asteen KELA op. ½kk lippu (10-14 päivää)	20,50 €			20,50 €	20,50 €	20,50 €	
Kausilippu € / 90 pv							
Aikuinen	148,20 €			191,00 €	191,00 €	224,20 €	
Lapsi (7-16 v)	104,50 €			134,90 €	134,90 €	158,70 €	
Kausilippu € / 180 pv							
Aikuinen	292,60 €			379,10 €	379,10 €	443,70 €	
Lapsi (7-16 v)	206,20 €			266,00 €	266,00 €	314,50 €	
Waltti Mobiililippu € / matka							
Aikuinen	2,57 €	2,57 €	2,57 €	3,61 €	3,61 €	4,85 €	2,00 €
Lapsi (7-16 v)	1,50 €	1,50 €	1,50 €	2,37 €	2,37 €	3,23 €	1,00 €
Palvelulinja (Tassu, Kyläpussit)	2,50 €	2,50 €	2,50 €				
Waltti Lähimaksu € / matka							
Aikuinen	2,28 €	2,28 €	2,28 €	3,33 €	3,33 €	4,56 €	

Kuva 2 Lipun hinnat Hämeenlinnan seudun joukkoliikenteessä 31.12.2024.

Kela-tuetun matkalipun voi ostaa toisen asteen opiskelija, joka on saanut Kelan päätöksen koulumatkatuesta ja oppilaitoksen ostotodistuksen lippua varten. Opiskelijalipun voi ostaa silloin, kun opiskelu on päätoimista ja opiskelu johtaa ammattiin/tutkintoon sekä lukukauden pituus on vähintään kahdeksan kuukautta.

4 Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun veloitteen täyttämistä

4.1 Vuonna 2024 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset

4.1.1 Sopimusten luonne

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella ennen kesää 2017 tehdyt bussiliikenteen hankintasopimukset ovat kaikki käyttöoikeussopimuksia. Luvussa **Virhe. Viitteen lähde ei löytnyt.** määritetyt hintaveloitteet koskevat kaikkia käyttöoikeussopimuksia soveltuvin osin liikennöntialueen ja linjatyyppin mukaan.

4.1.2 Taksipalvelu Mutta Oy

HML/404/08.01.01/2020 Kohde H5, Hauhon kyläbussi

Palvelulinja Kyläpussin osuus, käyttöoikeussopimus

- opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Hauhon palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 11.8.2021 - peruskoulujen alku elokuu 2024. Kahden vuoden jatko-optio vuoden 2026 syyslukukauden alkuun asti on käytössä.
- vuonna 2024 korvaus **51 072,45 €** (alv 0 %).

4.1.3 Lehdon Liikenne Oy

HML/617/08.01.01/2019 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Janakkalan palvelulinja Tassu-bussi ja yhdistetyt kuljetukset, 3.6.2019 - 8/2024. Kolmen vuoden jatko-option käyttöönotosta on sovittu.
 - Sopimus ja korvaus sisältävät palvelulinjan lisäksi ikäihmisten, vammaisten ja koululaisten yhdistettyjä kuljetuksia.
 - vuonna 2024 korvaus **184 022,11 €** (alv 0 %).
-

4.1.4 Valkeakosken Liikenne Oy

PIRELY/4100/2021 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne, PirElyn yhteishankinta

- Valkeakoski-Uskila-HML 1.8.21-5.6.2022, 10.8.2021 - 9.8.2024 ja 10.8.2024-3.8.2025.
- vuonna 2024 korvaus **13 821,49 €** (alv 0 %).
-

4.1.5 Vekka Group Oy

HML/2559/08.01.00/2022 Lammin kuljetuskokonaisuus

- Lammin palvelulinja Kyläpussin, uusi sopimus 9.8.2023 - 31.7.2027.
- opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden yhdessä järjestetty
- vuonna 2024 korvaus **52 362,68 €** (alv 0 %).

HML/1181/08.01.00/2019 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- palvelulinja 7, 1.6.2020 - 5/2027. Jatko-optiomahdollisuus enintään kolme vuotta.
- vuonna 2024 korvaus **92 748,14 €** (alv 0 %). Ikäihmisten palvelut ja vammaispalvelut maksavat osan liikennöinnistä.

HML/4504/08.01.01/2019 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Rengon palvelulinja Kyläpussi, 11.8.2020 - 8/2023. Jatko-optiovuoden jälkeen sopimus päättyi 6.8.2024.
- vuonna 2024 korvaus **3 569,23 €** (alv 0 %).

HML/1283/08.01.01/2018 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Kalvolan palvelulinja Kyläpussi, 11.8.2022 - 31.7.2025. Jatko-optiomahdollisuus enintään kaksi vuotta.
- vuonna 2024 korvaus **23 067,53 €** (alv 0 %).

4.1.6 Pekolan Liikenne Oy

HML/4155/02.02.08/2023 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Rengon palvelulinja Kyläpussi, 7.8.2024 - 8/2029 ja yhden vuoden optiomahdollisuus.
 - vuonna 2024 korvaus **3 698,35 €** (alv 0 %).
-

4.2 Vuonna 2024 voimassa olleet bruttosopimukset

4.2.1 Sopimusten luonne

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella kesästä 2017 alkaen tehdyt bussiliikenteen hankintasopimukset ovat bruttosopimuksia. Lipputulot tulevat tilaajalle ja liikenteessä noudatetaan luvussa **Virhe. Viitteen lähde ei löytenyt**. määritettyjä hintoja soveltuvin osin liikennöintialueen ja linjatyyppin mukaan.

4.2.2 Bus Travel Oy Reissu Ruoti

Yhla 3908/2016 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 2. linja 2, 4.6.2017 - 4.6.2022. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- Optiokausi otettu käyttöön, sopimus päättynyt Bus Travel Oy Reissu Ruotin kanssa 9.2.2024 liiketoimintakaupan myötä. Liiketoimintakaupassa kohde 2 siirtyi Pekolan Liikenne Oy:lle.
- vuonna 2024 korvaus **54 160,10 €** (alv 0 %).

- kohde 3. linja 4, 4.6.2017 - 4.6.2022. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- Optiokausi otettu käyttöön, sopimus päättynyt Bus Travel Oy Reissu Ruotin kanssa 9.2.2024 liiketoimintakaupan myötä. Liiketoimintakaupassa kohde 2 siirtyi Pekolan Liikenne Oy:lle.
- vuonna 2024 korvaus **94 435,81 €** (alv 0 %).

4.2.3 Länsilinjat Oy

Yhla 3908/2016 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 1. linjat 5 ja 10, 4.6.2017 - 3.6.2023. Jatko-optio enintään neljä vuotta.
- Jatko-optio käytössä.
- vuonna 2024 korvaus **1 134 462,87 €** (alv 0 %).

4.2.4 Mikkolan Liikenne Oy

Yhla 127/2017 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 1. Hämeenlinna - Hauho sekä viikonloppuyhteydet Tyrvääntöön. 4.6.2017 - 8/2021. Jatko-optio kolme vuotta käytetty ja sopimus päättyi 11.8.2024.
 - vuonna 2024 korvaus **241 628,54 €** (alv 0 %).

 - kohde 2. Hämeenlinna - Tyrvääntö. 4.6.2017 - 8/2021. Jatko-optio kolme vuotta käytetty ja sopimus päättyi 11.8.2024.
-

31.1.2025

- vuonna 2024 korvaus **112 986,22 €** (alv 0 %).
- kohde 3. linja 751 Hauho - Alvettula - Ilmoila - Alvettula - Hauho. 11.8.2021 - 2.6.2024. Ei jatko-optiomahdollisuutta.
- kohde 11. Hauho - Ilmoila - Hauho (HML/3731/08.01.01/2020) alkaen 11.8.2021 – 11.8.2024. Ei jatko-optiomahdollisuutta.
- vuonna 2024 korvaus **24 995,99 €** (alv 0 %). (tämä yhteissumma kahden edellä mainitun Hauho - Ilmoila sopimuksen osalta)

HML/3922/02.08.08/2023 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 12. Hämeenlinna – Hauho, 12.8.2024 - 8/2032.
- vuonna 2024 korvaus **186 550,08 €** (alv 0 %).

4.2.5 Vekka Group Oy

HML/2860/08.01.00/2022 bruttosopimus, seutuliikenne

- Kohde Ha1 ja Ha2. Parola-Nihattula-Hyrvälä-Renkajärvi. Parola-Suontaka-Mervi-Parola. Parola-Pelkola-Sattula-Parola-Hämeenlinna 9.8.2023 - 8.8.2027. Jatko-optiomahdollisuus kaksi vuotta.
- vuonna 2024 korvaus **101 133,11 €** (alv 0 %).
-

HML/539/02.08.08/2025 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 6. Linjat 1, 3 ja 11.
- 31.5.2020 - 5/2027. Jatko-optiomahdollisuus kolme vuotta.
- vuonna 2024 korvaus **1 554 546,24 €** (alv 0 %)

HML/3291/08.01.01/2017 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 1. Hämeenlinna - Renko. 8.8.2018 - peruskoulujen alku 2021 + optiomahdollisuus kolme vuotta, optiovuosien jälkeen sopimus päättynyt 6.8.2024.
- vuonna 2024 korvaus **128 634,06 €** (alv 0 %)

HML/617/08.01.00/2019 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 7. Hämeenlinna - Tervakoski (-Rmk). 8.8.2019 - 8/2024 + optiomahdollisuus 8/2024 - 8/2027, optiovuodet käytössä.
- vuonna 2024 korvaus **699 045,62 €** (alv 0 %)

HML/401/08.01.01/2020 bruttosopimus, seutuliikenne, yhteishankinta Riihimäen kaupungin kanssa

- kohde 14. Tervakoski - Punkka - Riihimäki sekä Tervakoski - Ryttylä - Riihimäki. 11.8.2020 - 8/2024.
 - Jatko-optioiden käytöstä sovittu.
 - vuonna 2024 korvaus **94 629,16 €** (alv 0 %)
-

HML/469/08.01.00/2021 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 5. Linjat 13, 16 ja 17. 6.6.2022 - 31.7.2029. Jatko-optiomahdollisuus kolme vuotta.
- vuonna 2024 korvaus **1 061 151,59 €** (alv 0 %)

HML/402/08.01.01/2020 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 10. Hämeenlinna - Iittala. 7.6.2021 - 5/2026. Jatko-optiomahdollisuus kolme vuotta.
- vuonna 2024 korvaus **142 019,22 €** (alv 0 %)

4.2.6 Pekolan Liikenne Oy

HML/403/08.01.01/2020 bruttosopimus, seutuliikenne

- yhteishankinta Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen kanssa, Hämeenlinnan seudun osuus
- kohde 8. Hämeenlinna - Lammi - Lahti. 7.6.2021-31.5/7.6.2026 +optio 8.8.2026-3.6.2029.
- vuonna 2024 korvaus **414 945,42 €** (alv 0 %)

HML/3921/02.08.08/2023 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 9. Hämeenlinna - Renko 7.8.2024- 8/2032.
- vuonna 2024 korvaus **111 002,74 €** (alv 0 %)

HML/3923/02.08.08/2023 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 13. Hämeenlinna - Tyrvääntö 12.8.2024- 8/2032.
- vuonna 2024 korvaus **86 212,86 €** (alv 0 %)

Yhla 3908/2016 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 2. linja 2, 4.6.2017 - 4.6.2022. Jatko-optio enintään kolme vuotta, sopimus päättyy 6/2024.
 - Liiketoimintakaupassa kohde 2 siirtyi Pekolan Liikenne Oy:lle 10.2.2024 alkaen Bus Travel Reissu Ruoti Oy:ltä.
 - vuonna 2024 korvaus **431 830,67 €** (alv 0 %).

 - kohde 3. linja 4, 4.6.2017 - 4.6.2022. Jatko-optio enintään kolme vuotta, sopimus päättyy 6/2024.
 - Liiketoimintakaupassa kohde 3 siirtyi Pekolan Liikenne Oy:lle 10.2.2024 alkaen Bus Travel Reissu Ruoti Oy:ltä
 - vuonna 2024 korvaus **767 217,12 €** (alv 0 %).
-

5 Vertailu edellisiin vuosiin

5.1 Liikennöintikorvaukset

Maksettavat liikennöintikorvaukset ovat kasvaneet energian hinnannousun ja muiden joukkoliikenteen kustannusindeksiin vaikuttavien seikkojen vuoksi. Vuosi 2021 oli ensimmäinen kokonainen vuosi, jolloin kaikki kaupunkilinjojen liikennöintisopimukset olivat bruttomallisia, jossa liikenteenharjoittaja saa kokonaiskorvauksen liikennöintikorvauksena ja tilaaja lipputulot. Näin olen vertailua ei voi tehdä aikaisempiin vuosiin verraten.

	liikennöintikorvaukset		v. 2022 € alv 0 %	v. 2021 € alv 0 %	v. 2020 € alv 0 %	v. 2019 € alv 0 %	v. 2018 € alv 0 %	muutos 2023 → 2024	
	v.2024 € alv 0%	v.2023 € alv 0%						€ alv 0 %	%
Kaupunki- ja seutuliikenne	7 441 587 €	7 118 536 €	7 043 639 €	6 098 267 €	5 787 742 €	5 227 932 €	4 919 433 €	323 051 €	5 %
Palveluliikenne	336 767 €	329 575 €	254 605 €	273 520 €	276 781 €	290 318 €	274 232 €	7 192 €	2 %
YHTEENSÄ	7 778 354 €	7 448 111 €	7 298 244 €	6 371 787 €	6 064 523 €	5 518 249 €	5 193 665 €	330 243 €	104 %
LIKENNÖINTIKORVAUKSET									

Kuva 3 Maksetut liikennöintikorvaukset Hämeenlinnan seudun joukkoliikenteessä vuosina 2018-2024.

31.1.2025

5.2 Lipputulot bruttosopimusliikenteessä

Vuoden 2024 lipputulot laskivat 0,9% vuoteen 2023 verrattuna. Suoraa vertailua vuoteen 2019 ei voi tehdä, koska vuonna 2019, merkittävä osa liikenteestä oli vielä käyttöoikeussopimuksiin perustuvaa ja lipputuloja tuloutettiin merkittävän paljon liikennöitsijöille.

	v.2024	v.2023	v.2022	v.2021	v.2020	v.2019	v.2018	muutos	
	€ alv 0%	€ alv 0%	€ alv 0%	€ alv 0%	€ alv 0%	€ alv 0%	€ alv 0%	€ alv 0%	%
Lipputulot	3 774 394 €	3 819 943 €	3 076 876 €	2 215 397 €	1 889 983,00 €	2 094 026 €	2 032 969 €	- 45 549 €	-1 %

Kuva 4 Lipputulot Hämeenlinnan seudun joukkoliikenteessä vuosina 2018-2024.

5.3 Yhteenvetotaulukko

	v.2024	v.2023	v.2022	menot (-) ja tulot (+) yhteensä		v.2019	v.2018
	€ alv 0%	€ alv 0%	€ alv 0%	v.2021	v.2020	€ alv 0%	€ alv 0%
subventio lippuihin	- €	- €	- €	- €	- €	714 €	4 014 €
liikennöintikorvaukset	- 7 778 354 €	- 7 448 111 €	- 7 298 244 €	- 6 371 787 €	- 6 064 523 €	- 5 518 249 €	-5 193 665 €
lipputulot	3 774 394 €	3 819 943 €	3 076 876 €	2 215 397 €	1 889 983 €	2 094 026 €	2 032 969 €
YHTEENSÄ	- 4 003 960 €	- 3 628 169 €	- 4 221 368 €	- 4 156 389 €	- 4 174 540 €	- 3 424 938 €	- 3 164 710 €
muutos edellisestä vuodesta	kustannukset kasvoivat 375 791,48 € 10 %	kustannukset vähenivät 593 199,56 € -14 %	kustannukset kasvoivat 64 978,63 € 1,6 %	kustannukset vähenivät 18 150,55 € 0,4 %	kustannukset kasvoivat 749 602,15 € 22 %	kustannukset kasvoivat 260 227,60 € 8 %	kustannukset vähenivät 20 590,75 € 0,60 %

Kuva 5 Yhteenvetotaulukko kustannusten muuttumisesta Hämeenlinnan seudun joukkoliikenteessä vuosina 2018-2024.

5.4 Valtionavustus

Hämeenlinnan seutu saa Traficomilta keskiuurille kaupunkiseuduille tarkoitettua valtionavustusta. Joukkoliikenteen ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin ei vuonna 2024 myönnetty avustusta.

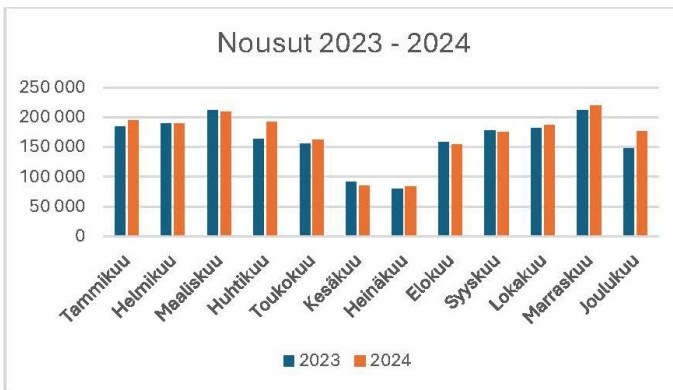
	v.2024	v.2023	v. 2022	v. 2021	v. 2020	v. 2019	v. 2018
	650 000 €	680 000 €	700 000 €	710 000 €	730 000 €	740 000 €	780 000 €
Koronakorvaus	-	-	497 000 €	603 000 €	531 000 €		
Elvyttävät kehittämishankkeet	-	-	-	-	24 500 €		
Ilmastoperusteiset toimenpiteet	-	271 000 €	249 000 €	199 000 €	-		
Yht.	650 000 €	951 000 €	1 446 000 €	1 512 000 €	1 285 500 €	740 000 €	780 000 €

Kuva 6 Valtionavustusten määrä Hämeenlinnan seudun joukkoliikenteessä vuosina 2018-2024.

31.1.2025

5.5 Nousujen tarkastelu

Waltti-raportointiin perustuvaa nousutarkastelua on tehty vuodesta 2017 alkaen. Nousuja on laskettu sopimuksittain, ja alla mainitut nousulukemat on aiemmin saatu summaamalla kullekin sopimukselle ja linjatunnisteelle kirjautuneet nousut yhteen vuosittain. Lukemat sisältävät myös vaihtonousuja, joista asiakas ei maksa korvausta. Vuonna 2024 raportoitiin yhteensä noin 2 027 620 nousua, mikä on n. 4 % enemmän kuin vuonna 2023.



Kuva 7 Nousut Hämeenlinnan seudun joukkoliikenteessä vuosina 2023-2024.